



MATEUSZ GORZEJEWSKI  
KANCELARIA RZECZOZNAWCZA

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY  
Okręgowy Inspektorat Pracy  
80-819 Gdańsk, ul. Okopowa 7  
KANCELARIA OGÓLNA

WPLYNĘŁO DZIA 2022-03-23

Ilość zał. .... Nr .....  
podpis .....

Wycena Nr: W10/03/22

z dnia: 2022/03/21

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT mgr inż. Mateusz Gorzejewski RL0000139

Zadanie: OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: SKODA Model pojazdu: Fabia II 1.4 MR' 11  
Wersja: Active+ Nr rejestracyjny: GD943JC Rok prod.: 2014  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBEC65J8F3035720

Nr INFO-EKSPERT 034-02265  
Data pierwszej rejestracji 2014/09/02  
Wskazanie drogomierza 227201 km  
Okres eksploatacji pojazdu (2014/09/02-2022/03/21) 91 mies.  
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Dop. masa całkow. 1559 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy  
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1390 ccm / 63 kW (86 KM)  
Rodzaj skrzyni biegów manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01 - 2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Filtr p/pyłkowy	15	System p/ślizgowy ASR + EDS
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System p/ślizgowy MSR
4	Immobilizer	17	System pokolizyjny ACS
5	Klimatyzacja	18	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przyciemniane
7	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Światła do jazdy dziennej
8	Poduszka powietrzna pasażera	21	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Poduszki powietrzne boczne przednie	22	Światło dodatkowe STOP
10	Półka nad przestrzenią bagażową	23	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
11	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.	24	Wlew paliwa zamykany na klucz
12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	25	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
13	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	26	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia		
2	System p/ślizgowy ASR + EDS Blokada mechanizmu różnicowego EDS System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR		
3	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70 Tarcze kół stalowe		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+ Autoalarm	217
2	Czujniki parkowania - tył	158
3	Koło zapasowe	51
4	Kurtyny powietrzne boczne	512
5	Lakier metalizowany	541
6	+ Szyby atermiczne	232
7	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zdalnie sterowany zamek centralny	925
	Szyby przednie regulowane elektrycznie	
	Zamek centralny zdalnie sterowany	
8	Światła p/mgielne przednie	135
9	+ Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.	75
10	+ Zderzaki lakierowane	134

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	4.0	66
Przednie prawe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	4.0	66
Tylne lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	4.0	66
Tylne prawe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	4.0	66

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (94 mies.)** **18 650 PLN**

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE** **2 980 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **395 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** **- 5 397 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 109 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 118 201 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24.50%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** **- 117 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

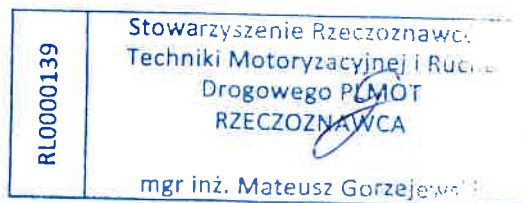
**16500 PLN**

(słownie: szesnaście tysięcy pięćset złotych)

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**6900 PLN**

(słownie: sześć tysięcy dziewięćset złotych)



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: W10/03/22

z dnia: 2022/03/21

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT mgr inż. Mateusz Gorzejewski RL0000139

Zadanie: OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] III-2022

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia II 1.4 MR' 11

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD943JC

Rok prod.: 2014

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J8F3035720

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 91 mies.)

16 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.46

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego

0.85

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Drzwi boczne tylne	P
2	Błotnik tylny	P
<b>2 Wyposażenie</b>		
3	Szyba tylna	+

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Pokrywa przednia	+
2	Pas tylny kpl.	+
3	Wzmocnienie czołowe kpl.	+
<b>2 Wyposażenie</b>		
4	Zderzak przedni kpl.	+
5	Reflektor kpl.	P
6	Krata wlotu powietrza kpl.	+
7	Zderzak tylny kpl.	+
8	Lampa zespolona tylna kpl.	P

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	19	13	2 727
2	Wyposażenie	48	3	7 682
3	Silnik z osprzętem	13	0	2 145
4	Układ napędowy	6	0	990
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 320
6	Zawieszenie tylne	3	0	495
7	Reszta	3	0	495

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

15 854 PLN

**KOSZT NAPRAWY NETTO**

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	100.00 PLN/rbg	130.00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	110.00 PLN/rbg	130.00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie cen części)	0.0 %	0.0 %
Urealnienie (zmniejszenie cen zamienników)	0.0 %	0.0 %

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: W10/03/22

z dnia: 2022/03/21

	UREALNIONY	ASO
Części plus normalia	8 462.36 PLN	8 462.36 PLN
Robocizna	2 899.00 PLN	3 601.00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	3 097.37 PLN	3 097.37 PLN
<b>RAZEM</b>	<b>14 458.73 PLN</b>	<b>15 160.73 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		<b>16 500 PLN</b>
Urealniony koszt naprawy	14 459 PLN	<b>2 041 PLN</b>

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		<b>16 500 PLN</b>
Pełny koszt naprawy	18 648 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0.46	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.73	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.32	
Zredukowany koszt naprawy	14 259 PLN	<b>2 241 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		<b>16 500 PLN</b>
Stopień uszkodzenia	0.0392	<b>15 854 PLN</b>
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.86	<b>13 634 PLN</b>
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97	<b>13 225 PLN</b>
Współczynnik zbywalności	0.52	<b>6 877 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	<b>6 877 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	<b>16 500 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	<b>6 900 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	<b>9 600 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	<b>1.13</b>

Wycenę sporządził:

*Mateusz Gorzejewski*

pieczęć

RL0000139

Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu  
..... Drogowego PLMOT .....

RZECZOZNAWCA

mgr inż. Mateusz Gorzejewski

Dnia 21.03.2022 ..... r.